

Alvesta Trafikskola AB

		Kapitel	
		Innehåll	
Avsnitt	Sida (av)	Handbok	
Introduktionskurs undervisningsplan	1 (3)	Undervisningsplan behörighet B	
Upprättad av		Upprättad datum	
Per Hallengren		2021-01-12	
Fastställd av	Sign	Utgåva	Tillsynsmyndigheten
Per Hallengren		2021:2	Transportstyrelsen 2018-04-29

Allmän kursinformation

Alvesta Trafikskola AB är godkänd av Transportstyrelsen som utbildare vid *Introduktionsutbildning för privat övningskörning, behörighet B*. Vi följer Transportstyrelsens föreskrifter VVFS 2010:127 och Transportstyrelsen är samtidigt vår tillsynsmyndighet.

Vi inbjuder till Introduktionsutbildning i våra teorilokaler på Allbogatan 6 i Alvesta eller Kungsgatan 19 i Växjö.

Kursen omfattar 3x60 min, exklusive 2 pauser à 15 minuter.

Kostnad 499 kr/person, i priset ingår studiematerial, övningsskylt, syntest, kaffe, fralla och lite annat smått och gott.

Utbildare är Per Hallengren som även medverkat till framtagning av STR:s läromaterial och utbildning för landets trafiklärare inför Introduktionsutbildningen.

Introduktionsutbildningens mål

Vårt mål är att hjälpa handledare och elev att göra den privata mängdträningen säkrare och mer effektiv. Efter vår utbildning ska hon eller han lättare kunna dela med sig av sin erfarenhet som bilförare, på ett sätt som underlättar för eleven att utvecklas till en trafiksäker förare. Kursen ska belysa reglerna för och riskerna vid den privata mängdträningen, men också möjligheterna att strukturera mängdträningen så att eleven kan öva rätt saker, på rätt sätt, vid rätt tillfälle. Vi erbjuder dessutom handledarna ett samarbete där vi lägger grunden för elevens utbildning, varefter eleven mängdtränar tillsammans med handledaren. På så sätt får handledarna och eleverna större möjlighet att påverka utbildningen så att den blir säkrare och mer effektiv, vilket sänker kostnaderna för elevens körkortsutbildning.

Introduktionsutbildningen ska bidra till att eleven blir en riskmedveten nybliven förare.

Vi inleder kursen med att presentera kvällens innehåll, ordningsföljd och upplägg och vi uppmanar handledare och elever till att komma med frågor och delta i diskussioner under kursens gång.

Körkortsutbildningens mål och regler vid övningskörning

Avsnittet innehåller:

- de rättigheter och skyldigheter som handledare, trafiklärare och elever har
- handledarens moraliska ansvar
- fördelarna med att kombinera en professionell utbildning med privat mängdträning
- pedagogiska råd till handledaren för att mängdträningen ska bli säkrare och mer effektiv
- krav som rör bilen och hur handledaren kan öka säkerheten genom extra utrustning

Under detta avsnitt blir det mest en föreläsning med möjlighet att ställa frågor. Det ingår en värderingsövning där handledaren och eleven ska ta ställning till handledarens körsätt. Vi hoppas att denna övning får handledaren att reflektera över sig själv som föredöme för sin elev.

Avsnittet beräknas ta 30 minuter.

Alvesta Trafikskola AB

		Kapitel	
		Innehåll	
Avsnitt	Sida (av)	Handbok	
Introduktionskurs undervisningsplan	2 (3)	Undervisningsplan behörighet B	
Upprättad av		Upprättad datum	
Per Hallengren		2021-01-12	
Fastställd av	Sign	Utgåva	Tillsynsmyndigheten
Per Hallengren		2021:2	Transportstyrelsen 2018-04-29

Planering och strukturering av övningskörningen

Avsnittet innehåller:

- målet och innehållet i kursplanen för B-behörighet
- hur mängdträningen kan struktureras för att den ska bli säkrare och mer effektiv
- hur val av övningsplats och tidpunkt kan öka säkerheten vid mängdträningen
- risker som handledaren särskilt bör uppmärksamma
- hur teori och praktik bör integreras
- hur erfarenheten påverkar bl a avsökningen och hur den kan öka säkerheten
- hur vi kan se samma situation med ”olika ögon”
- hur förarprovet går till och vilka krav som ställs vid det

Under detta avsnitt blandas föreläsning med diskussioner där handledarnas erfarenhet som bilförare tas tillvara. Vi visar bl a bilder och filmer som tar upp speciella risksituationer som du som handledarna bör vara medveten om.

Avsnittet beräknas ta 120 minuter.

För trafiksäkerheten och miljön viktiga faktorer

Avsnittet innehåller:

- risker kopplade till faktorerna hastighet, bilbälte, trötthet samt alkohol och andra droger
- unga förarens inblandning i olyckor
- hur förarens uppfattning om den egna förmågan kan påverka trafiksäkerheten
- olycksrisker i ett genusperspektiv
- attityder kring trafiksäkerhet
- var man kan hitta ytterligare information om förarutbildning och privat mängdträning

Under detta avsnitt blandas föreläsning med diskussioner och frågor som förhoppningsvis ger handledare och elever möjlighet att reflektera över sina värderingar i frågor som rattfylleri, hastighetsöverträdelse och synen på bilens inre säkerhet.

Avsnittet beräknas ta 30 minuter.

Alvesta Trafikskola AB

		Kapitel	
		Innehåll	
Avsnitt	Sida (av)	Handbok	
Introduktionskurs undervisningsplan	3 (3)	Undervisningsplan behörighet B	
Upprättad av		Upprättad datum	
Per Hallengren		2021-01-12	
Fastställd av	Sign	Utgåva	Tillsynsmyndigheten
Per Hallengren		2021:2	Transportstyrelsen 2018-04-29

Vi försöker ständigt bli bättre

Vi uppdaterar materialet ständigt och håller oss väl underrättade om nyheter från förbundet STR. Vidare deltar vi regelbundet i STR:s kurser och möten. Vi följer eventuella förändringar i lagstiftningen och utvecklingen av den nya kursplanen för B-behörighet.

Undervisningsplanen är fastställd 2020-09-25 och gäller tillsvidare

Per Hallengren
Trafikskolechef – Utbildningsledare

Alvesta Trafikskola AB

Allbogatan 6
342 30 ALVESTA

Kungsgatan 19
352 31 VÄXJÖ

Tel: 0472-124 70
Mobil: 070-535 09 09

E-post: info@alvesta-trafikskola.se
Hemsida: www.alvesta-trafikskola.se

Org.nr 556813-2806